



Sicherheitsdispositiv 2017

Wettfahrten

Datum	Veranstaltung	Revier
22./23. April 2017	Clubregatta (Ansegeln)	Pfäffikon – Feldbach
25. Mai 2017	ZSV-Auffahrt-Langstreckenregatta	Pfäffikon – Stäfa – Feldbach
17./18. Juni 2017	Clubregatta (Mittsommer-Regatta)	Pfäffikon – Thalwil – Pfäffikon
19. August 2017	Clubregatta (Schindelifahrt)	Pfäffikon – Freienbach
23./24. September 2017	Clubregatta (Herbst-Regatta)	Pfäffikon – Feldbach
21. Oktober 2017	Clubregatta (Absegeln)	Pfäffikon – Stäfa-Feldbach

7 o'clock Training

Datum	Veranstaltung	Revier
Jeden Mittwoch vom 19.4. April bis 21.6. Juni 2017	Regatta-Training	Pfäffikon – Freienbach

Wichtige Telefonnummern

Name	Info	Rufnummer
Markus Rüegg	Präsident	079 687 68 85
Kurt Signer	Regattapäsident	079 934 64 13
Seepolizei Oberrieden		044 722 58 00
See-Rettungsdienst	Havariertes Schiff muss melden (Position)	118
Ärztlicher Notfalldienst Höfe		0840 81 81 81
Land-Rettungsdienst Lachen	Notfallaufnahme Clubhaus: Rathausweg 16, Notfallaufnahme ab See: Notfallsteg der Seeretter (westlich Rest. Schiff)	144
Luft-Rettungsdienst Rega		1414

Anweisungen zum Sicherheitsdispositiv

- Das Regattakomitee führt die Teilnehmerliste anhand der Meldeliste
- Das Regattakomitee kommuniziert intern über Funk und Mobiltelefone
- Die Teilnehmer zum Komitee kommunizieren über Mobiltelefone
- Teilnehmer sind verpflichtet bei Aufgabe der Wettfahrt die Regattaleitung zu informieren
- Die einsehbaren Sturmwarnleuchten sind Stäfa, Bächau und Rapperswil
- Bei Signalisation durch die Flagge »Y« auf dem Startschiff, Sturmvorwarnung (oranges Blinklicht mit 40 Intervallen pro Minute) oder Sturmwarnung (oranges Blinklicht mit 90 Intervallen pro Minute) ist das Tragen eines geeigneten Rettungsgerätes für die ganze Mannschaft obligatorisch
- Verbindlich sind die allgemeinen Bestimmungen des ZSV (abgedruckt im Segler-Info)

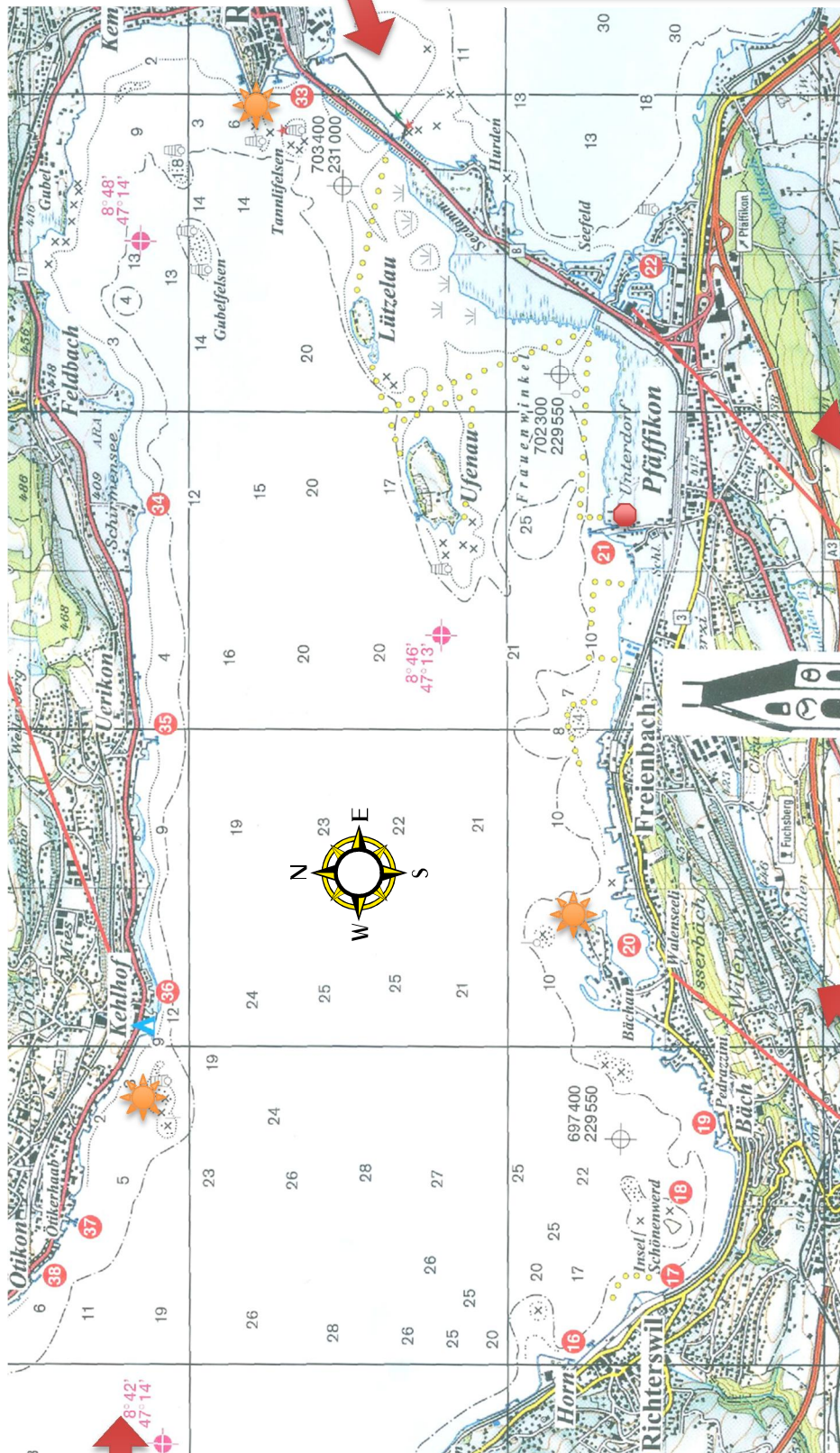
Rettungsboote

- Die Rettungsboote sind mit einer weissen Flagge „RC“ gekennzeichnet
- Die Rettungsboote sind u.a.:
 - Rotes Schlauchboot SZ 3409
 - Buster Motorboot SZ 2825
- Bei Wettfahrtabbruch werden die Komiteeboote ins Sicherheitsdispositiv integriert
- Der Seerettungsdienst ist via Seepolizei über die Regattaanlässe orientiert

Wettfahrtgebiet

Biese (O, NO)

In der Regel böig, starke Dreher, Gewitterfronten mit kurzer Vorwarnzeit



Föhn (S)

Seltene Windrichtung, in der Regel konstanter Wind, Sturmfront gut einsehbar

Südwestwind (SW)

Gewitterfronten, kurze Vorwarnzeiten

Westwind (W)

Häufigste Windrichtung, manchmal stark böig, Sturmfront gut einsehbar

Legende

-  Sturmwarnleuchten
-  SCPF Clubhaus