

Eckernförde- Lignano

Überführungstörn mit der 'Sail away' im Sommer 2025

Stammcrew Hansjörg und Werner

4084 Meilen geloggt

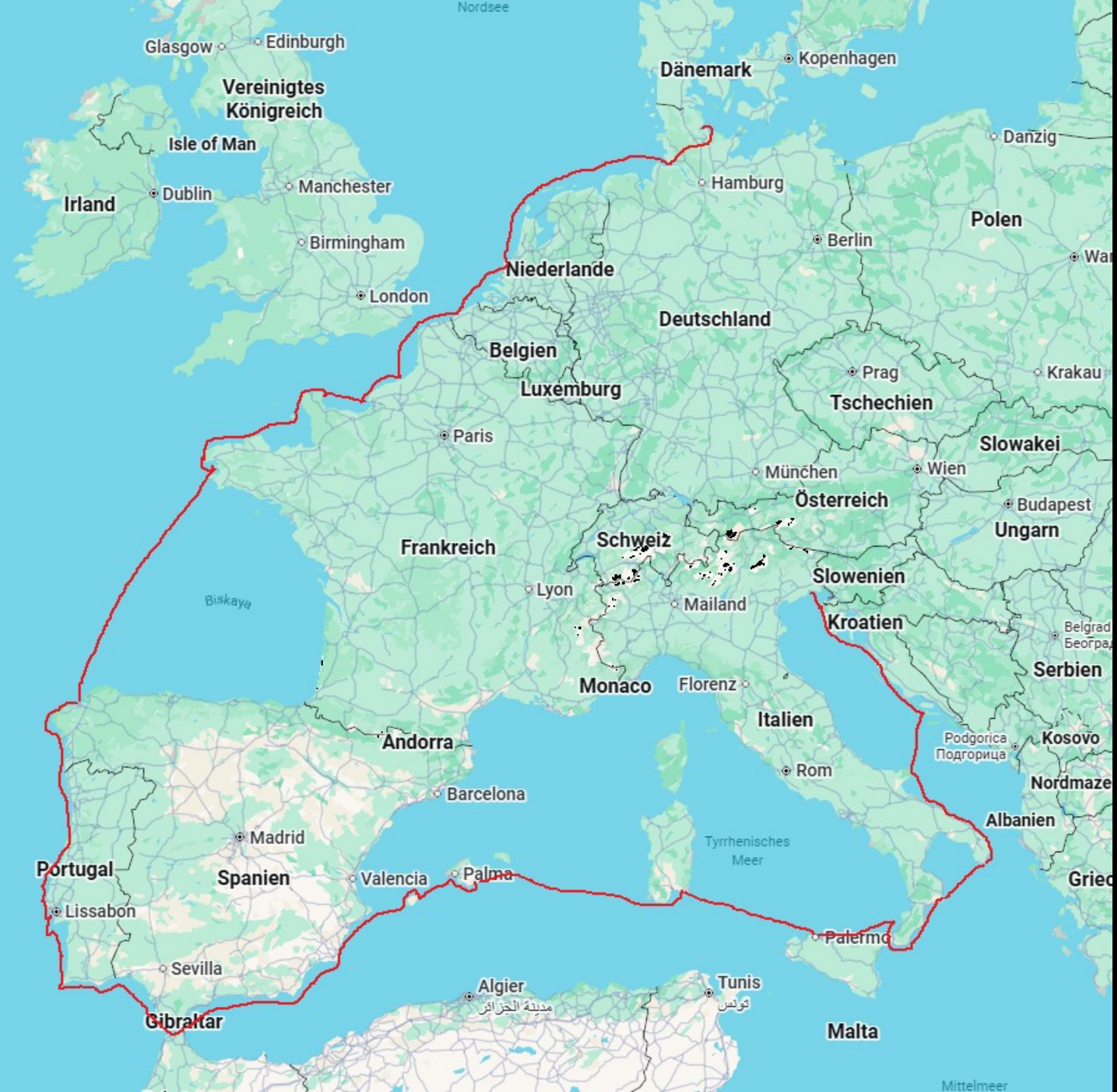


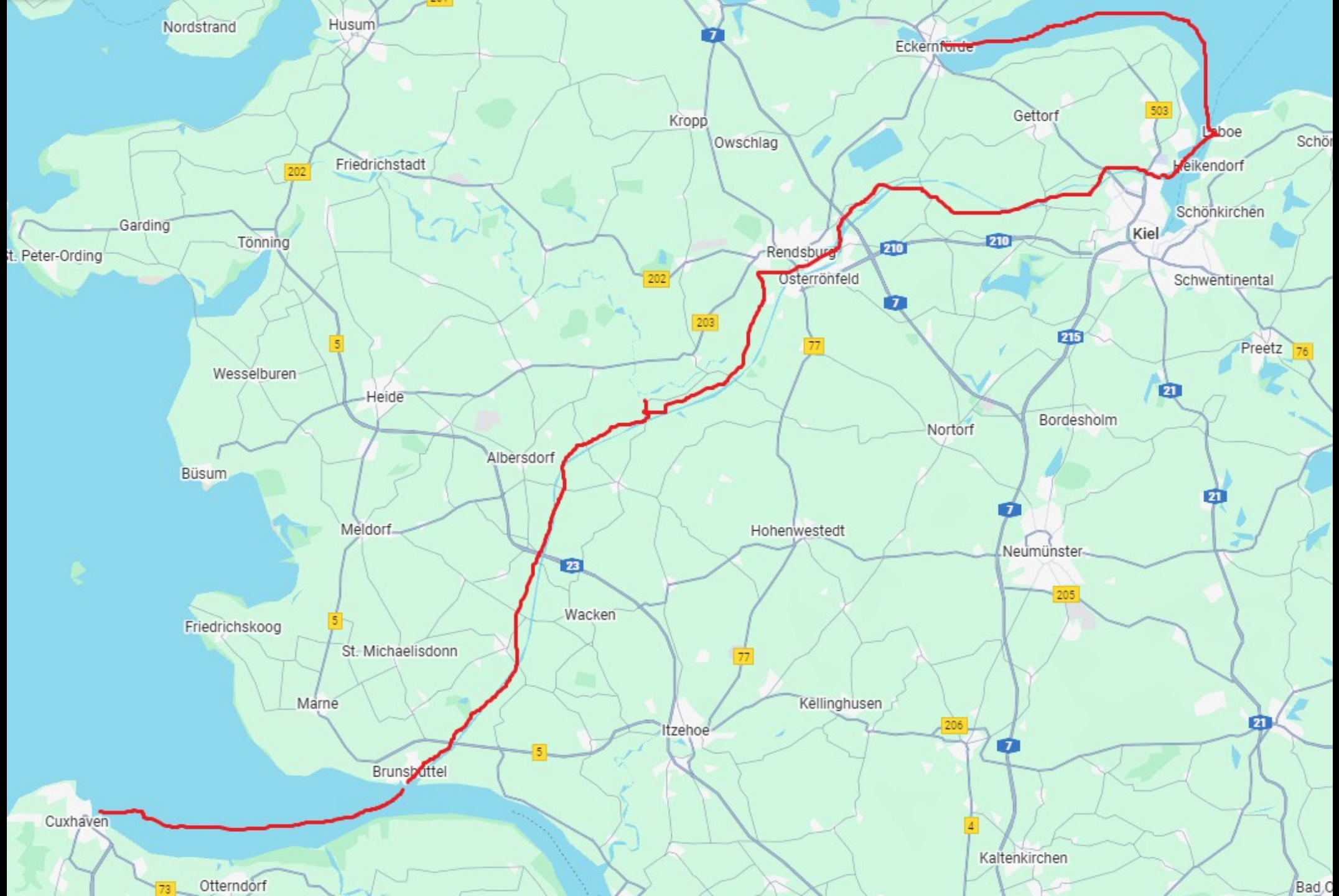
Bisheriger Heimathafen
Eckernförde bei schönem
Frühlingswetter.

Die Vorräte sind aufgefüllt:



Am 18. Mai 2025 verlassen wir Eckernförde





Nordstrand

Husum

Eckernförde

202

Friedrichstadt

Kropp

Owschlag

Gettorf

503

Laboe

Schön

Garding

Tönning

Rendsburg

210

210

Kiel

Schönkirchen

St. Peter-Ording

Osterrönfeld

Schwentine

Wesselburen

5

Heide

202

203

77

215

Preetz

76

Büsum

Albersdorf

Nortorf

Bordesholm

21

Meldorf

23

Hohenwestedt

7

Neumünster

21

Friedrichskoog

5

St. Michaelisdonn

Wacken

77

205

Marne

Kellinghusen

206

7

21

Cuxhaven

Brunshüttel

5

Itzehoe

4

Kaltenkirchen

73

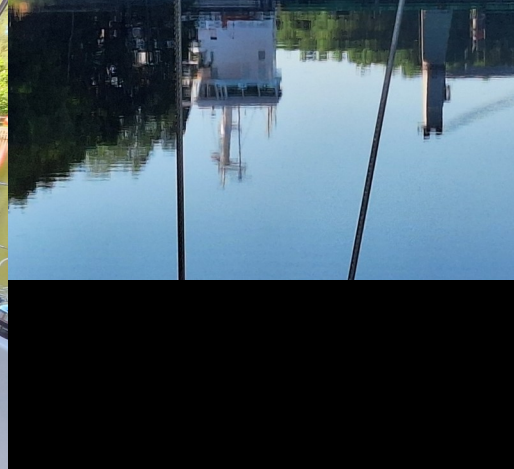
Otterndorf

Bad O

Nord-Ostsee-Kanal,
Einfahrt Holtenau
(Ostsee)



Übernachten im Kanal von Gieselau



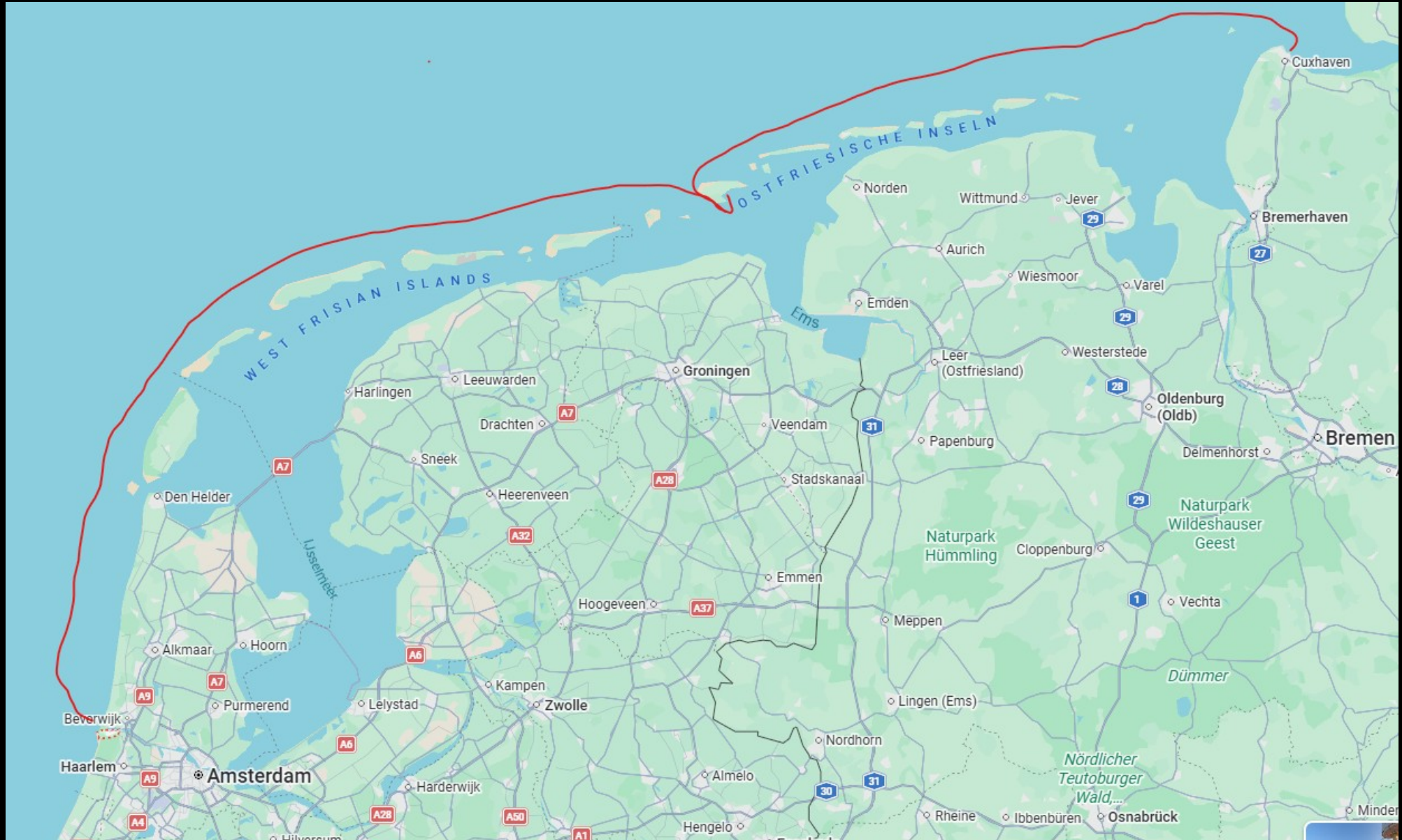
Ausfahrt Brunsbüttel (Elbe)
Hier fängt die Sache mit den
Tiden und ihren Strömen an.

Brunsbüttel und Cuxhaven



in Cuxhaven am 24. Mai um 04:15 ausgelaufen,
um 21:00 nach 104 sm auf Borkum festgemacht





31. Mai: Um 01:40 auslaufen in stockfinsterer Nacht.

136 sm nach Ijmuiden (NL)



2. Juni - Nächste Etappen:
Zeebrügge (B), Dunkerque (F)



Über die Hafenanfahrt von
Rotterdam



Ausflug nach Brügge



Cap Blanc-Nez, Cap Gris-Nez,
Boulogne (9. Juni)



Dieppe (11. Juni)



13. Juni
Le Havre

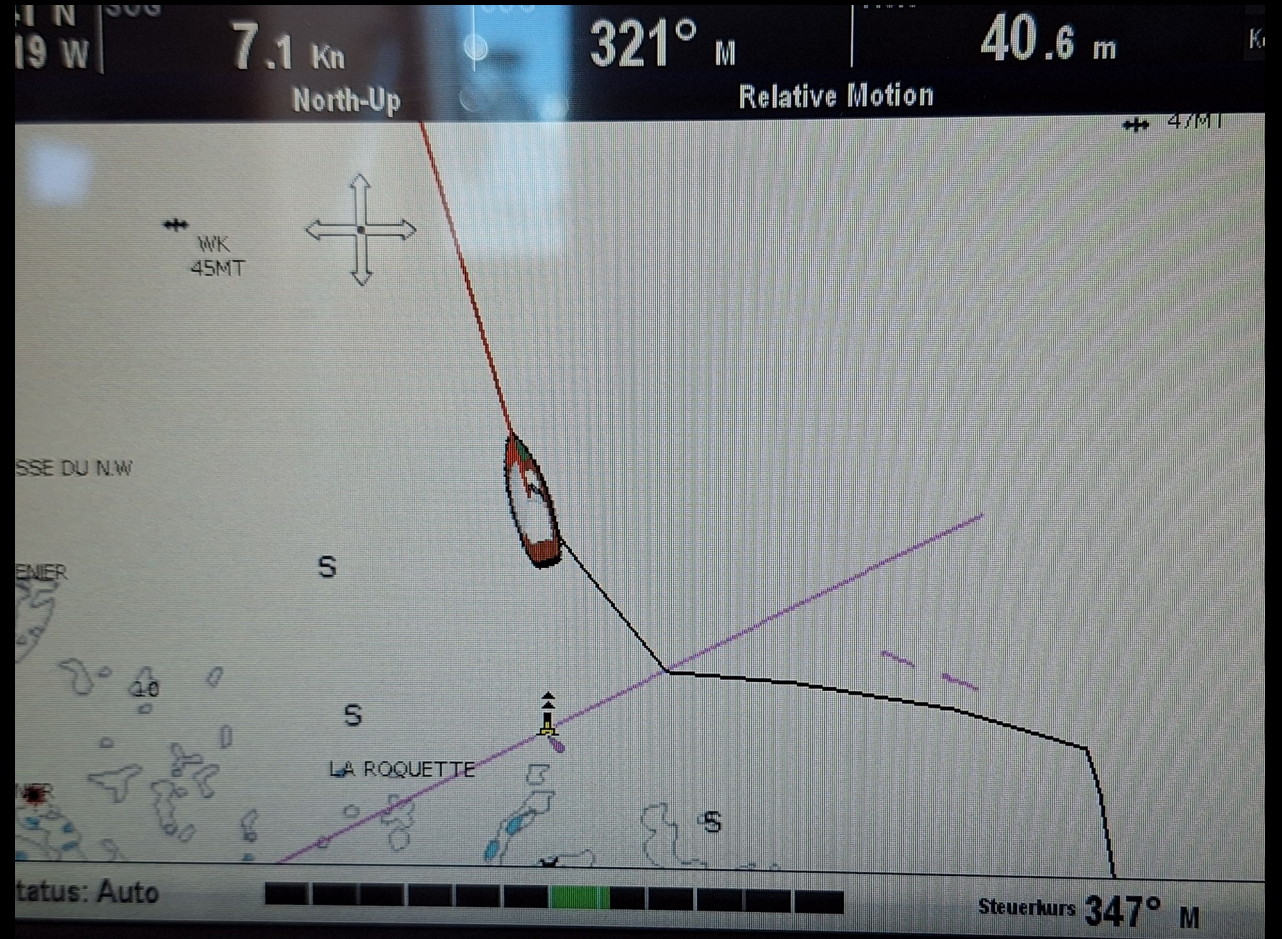


Saint-Vaast-la-Hougue
unser erster richtiger Tidenhafen

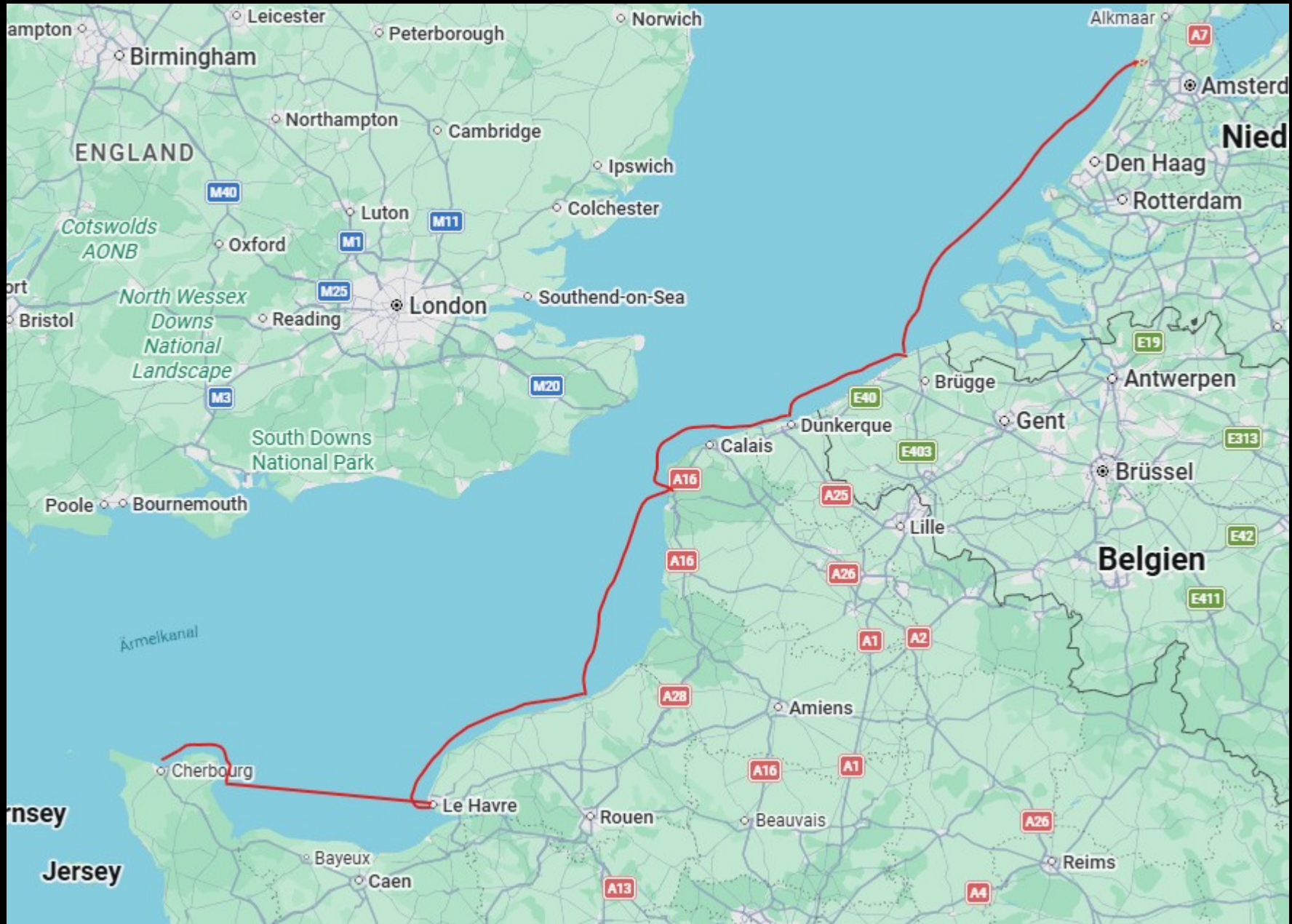




17. Juni 15:20: Auslaufen Richtung Cherbourg



Aufkreuzen mit der geeigneten Tidenströmung



In Cherbourg warten wir auf Jens und Thorsten.
Die kommen am 21. Juni, am 22. Juni geht's weiter.



Mehrere 'Pen Duicks' von Eric Tabarly waren dort



Treffen mit Saare 38-Seglern:

22. Juni St. Helier, Jersey



Man sollte nicht zur falschen Zeit in der Hafeneinfahrt sein. Mit dem Kiel auf der Schwelle zu landen, kostet viel Geld.



Ausflug mit dem Bus nach Gorey

24. Juni: nach Perros-Guirec

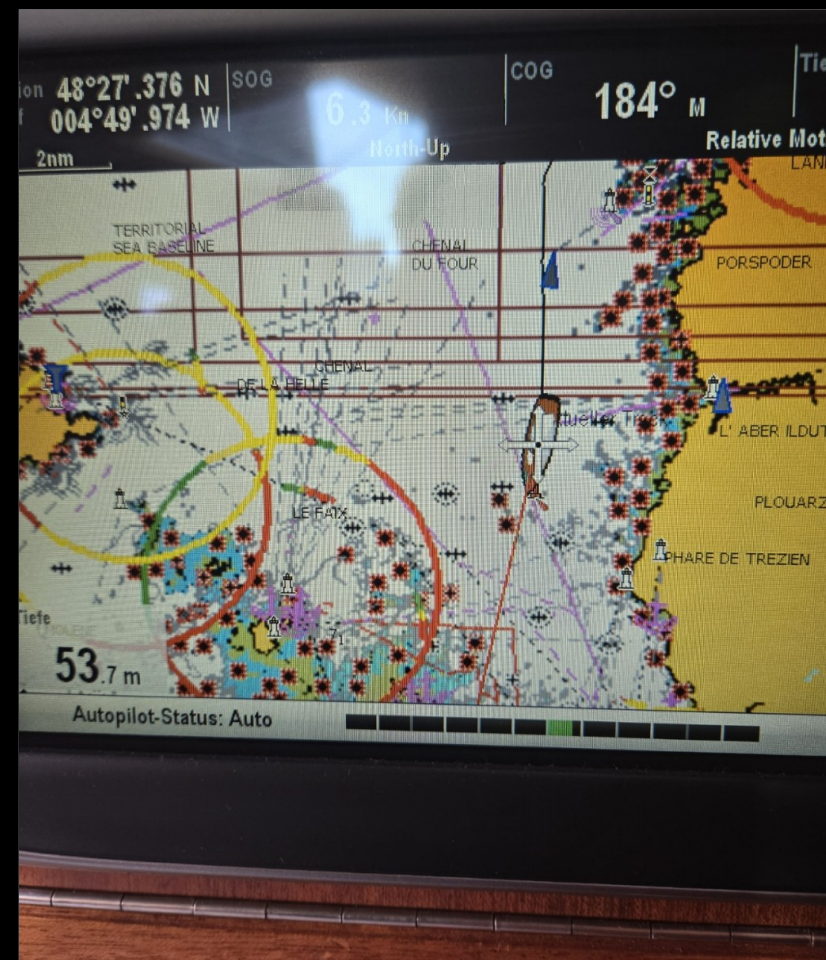




25. Juni: L'Aber-Wrac'h

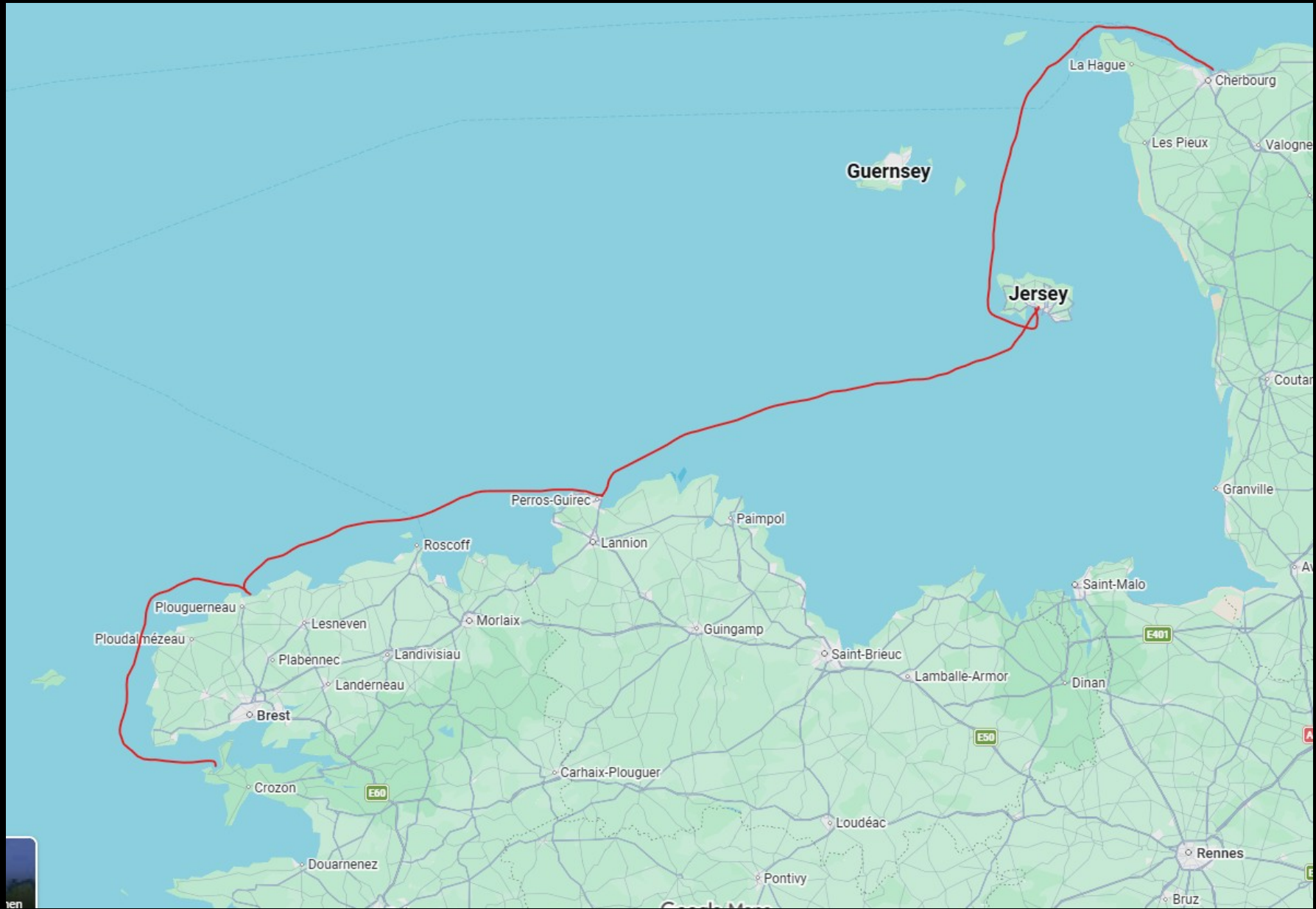


28. Juni: Durch den Grand Chenal nach Camaret



Camaret





Biscaya 29. Juni bis 1. Juli



340 sm, davon 170 gesegelt

festgemacht in A Coruña um 21:24

Um's Cap Finisterre bei bis zu 6 Bf aus N bis NNE



Vigo – Jens und Thorsten reisen ab, Akku vom Handy meldet sich auch ab.



Vigo



14. Juli: Póvoa de Varzim



von dort mit dem Zug nach Porto



Nazaré



16. Juli: Lissabon, Hafen beim Parque das Nações



Lissabon



Mit Ruedi und Rosi segeln wir den Tejo hinab



und weiter der Küste entlang



Ruedi setzt den WalPal



Cadiz



24. Juli: Gibraltar
festgemacht in der Marina La
Línea



British Gibraltar



Bis Alicante entlang der Küste



1. August: Um 22:00 verlassen wir
Alicante
um am nächsten Nachmittag in Ibiza



Ibiza – Santa Euladia



Crew Wechsel



6. bis 9. August von Mallorca bis Villasimius im SE Sardinien



Nach Porto Colom um
nochmals zu tanken:

zuerst Mallorca mit tagsüber vollen Buchten, die sich am Abend leerten.



Sonnenuntergänge auf See



und Sardinien's schöne Südküste



311 sm, davon 131 gesegelt
ganz schön hart ;-)



aber danach konnten wir es uns
wieder gut gehen lassen

10. bis 11. August von Villasimius nach Sizilien und entlang der Nordküste bis Lipari



Strasse von Messina, über den Golf von Taranto nach Leuca und weiter bis Brindisi





Weiter nach Bari,



Vieste und dann über die Adria nach Vis



Ein paar Tage Trogir – dann weiter mit Gewitterzonen



Ilovik (30. August)



Pula und dann weiter nach Norden



Sportliches Gennisegeln aber auch Regentage



Am 2. September kommen wir an Lignano vorbei durch die Laguna di Marano zum neuen Dauerhafen der Sail away Punta Gabbiani.



Komp.	sm				
	3257				Auslaufen Portoraj
	4257	1	6c, 17		45-32,59 N 013-30,61 E
	3254	1	17, 6c		
	3266	12	6c, 17		45-39,25 N 013-15,04 E
	4274	8		17, 6c	
	3277		3 Mast		festgemacht Lignano Punta Gabbiani
Tagesweg 9 18					
U Grund 0 Kreuz					
Vortag 1605 2456					
Summe 1614 2454					
Gesamt 4068					
					Unterschrift



Ende